

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА **Certificate of periodic technical inspection**

Регистрационный номер

0 5 0 8 0 0 0 1 2 0 0 6 4 0 5

Срок действия до

2 0 0 4 2 0 2 1

Оператор технического осмотра: ООО "Поиск" (Общество с ограниченной ответственностью "Поиск") № 05080, РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТА
г. ДЕРБЕНТ, ул. С. Габиева, д. 18, кв. 43

Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия): РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН, ФЕД. ТРАССА

Первичная проверка

X

Повторная проверка

Регистрационный знак ТС: О344НС05

Марка, модель ТС: ГАЗ 322121

VIN

X96322121J0859884

Номер рамы

Категория ТС: D/M2

Номер кузова

322121J0616475

Год выпуска ТС: 2018

СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда): Свидетельство о регистрации 9903 № 060294 выдан КОД
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ГИБДД 11820462018-12-28

Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер): VDO DTCO-3283 № 0040181336

№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	№	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы					
		22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	43.	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн
		23.	Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения		
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели			
2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	24.	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	44.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	25.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	45.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	26.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	46.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	V. Шины и колеса			
6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением	27.	Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям	47.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов	28.	Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации	48.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода	29.	Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес	49.	Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельного сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	30.	Отсутствие трещин на дисках и ободах колес	50.	Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	31.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	51.	Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	32.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	52.	Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягосцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
II. Рулевое управление		VI. Двигатель и его системы			
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	33.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	53.	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей беззазорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром
13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе	34.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания	54.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении	35.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива	55.	Оборудование транспортных средств исправными ремнями безопасности
15.	Отсутствие повреждений и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма	36.	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям	56.	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки (медицинских аптечек)
16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	37.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	57.	Наличие не менее двух противоткатных упоров
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	VII. Прочие элементы конструкции			
III. Внешние световые приборы		38.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями	58.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям	39.	Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям	59.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки
19.	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов	40.	Соответствие нормам светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей	60.	Работоспособность механизмов регулировки сидений
20.	Работоспособность в режим работы сигналов торможения	41.	Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водителем стеклоочистителя	61.	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям	42.	Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства	62.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) установленным нормам
				63.	Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
				64.	Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор
				65.	Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей
				66.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями
				67.	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб
				68.	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований
				69.	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям
				70.	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)